

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 8,9라운드

드라이버 브리핑

2025. 10. 31 / 11. 01 경기위원회

토요타 가주 레이싱 6000 8,9라운드

GT4 7,8라운드

GTA/GTB 7,8라운드

프리우스 PHEV 6라운드

ALPINE 6라운드

LISTA M 6라운드

래디컬 컵 코리아 6라운드



8,9전 타임테이블(10월 30,31일 목,금)

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항: 협회, 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

■ 2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 8, 9R 타임테이블 v4

토요타 가주 레이싱 6000 8, 9R GT4 7, 8R, GTA/GTB 7, 8R, 프리우스 PHEV 6R, ALPINE 6R, LiSTA M 6R, 래디컬 컵 코리아 6R

(일몰 시간 : 17:32)

일정	시간	소요	준비	내용	비고	
10/30 (목)	15:00	-		전클래스	경기장 입장	
	15:00 16:00			슈퍼레이스, 에버랜드 스피드웨이 관계자	서킷 인스펙션 레이스 디렉터, 슈퍼레이스 운영팀, 에버랜드 스피드웨이 서킷 담당자	
	16:00 19:00	180		토요타 가주 레이싱 6000	타이어 마킹 검차장	
	16:00 17:00	60		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	자물검사 검차장 / 지상고 측정 및 중량 측정	
	17:00 18:00	60		Track Closed	트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 작업차량 주의	
10/31 (금)	7:30 7:50	20		서킷 라이선스 교육	이론교육 피트동2층 패독클럽 / 실기: 연습주행으로 대체	
	8:00 9:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출 컨트롤타워 1F 오피셜 사무국	
	8:00 8:40	40		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	소음측정 각 피트에서 진행 / 미진행 차량, 트랙주행 불가 / 프리우스 PHEV, ALPINE 클래스는 측정 제외	
	8:40 9:10	30	10	GTA / GTB		
	9:20 9:40	20		LiSTA M		
	9:40 10:00	20		래디컬 컵 코리아		
	9:00 9:50	50	10	프리우스 PHEV		
	10:00 11:00	60	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	사전검사 각 피트에서 진행 / 래디컬 컵 코리아 자체 검사 진행	
	11:10 11:50	40		GTA / GTB		
	13:00 13:40	40	10	LiSTA M		
	13:50 14:50	60	10	ALPINE		
	15:00 17:00	120		전체 클래스		검사 미완료 / 미실시 차량 예선, 결승 참가 불가
	8:00 8:20	20		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	드라이버 브리핑 피트동 2층 패독클럽 / ** 연습주행 참가자 참석 必 (미 참석 시 코스인 불가)	
	8:20 8:40	20		GTA / GTB, 프리우스 PHEV, ALPINE, LiSTA M, 래디컬 컵 코리아		
	8:20 8:40	20		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	메디컬 체크 컨트롤타워 1층 메디컬 센터	
	8:40 9:00	20		GTA / B		
	9:00 9:40	40		LiSTA M, 프리우스PHEV, ALPINE, 래디컬 컵 코리아		
	8:30 8:50	20	10	전체 오피셜	오피셜 트레이닝	08:20까지 포스트 마샬 및 구난차량·장비 배치 완료
	9:00 9:15	15	5	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행1	
	9:20 9:35	15	5	GTA	연습주행1	
	9:40 9:55	15	10	GTB	연습주행1	
	10:05 10:25	20	10	LiSTA M	연습주행1	
	10:35 10:55	20	10	프리우스 PHEV	연습주행1	
	11:05 11:25	20	10	ALPINE	연습주행1	
	11:35 12:10	35	0	래디컬 컵 코리아	연습주행1	
	12:10 13:00	50	0	Track Closed / 중식		
	13:00 13:40	40	5	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행2	
13:45 14:00	15	5	GTA	연습주행2		
14:05 14:20	15	10	GTB	연습주행2		
14:30 14:50	20	10	LiSTA M	연습주행2		
15:00 15:20	20	10	프리우스 PHEV	연습주행2		
15:30 15:50	20	10	ALPINE	연습주행2		
16:00 16:20	20	10	래디컬 컵 코리아	예선		
16:30 17:10	40	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행3		
17:20 17:40	20	10	LiSTA M	연습주행3		
17:50 18:50	60		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙 청소, 작업 차량 주의	

8,9전 타임테이블(11월 1일 토)

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

** 그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능

	7:30	7:50	20		서킷 라이선스 교육	이론교육	피트동2층 패독클럽 / 실가: 연습주행으로 대체
	8:00	9:00	60		전클래스	트랜스포터 불출	컨트롤타워 1F 오피셜 사무국
	8:00	9:00	60		금요일 미 참석자	소음측정	각 피트에서 진행 / 미진행 차량, 트랙주행 불가 / 프리우스 PHEV, ALPINE 클래스는 측정 제외
	8:00	9:00	60		금요일 미 참석자	사전검차	각 피트에서 진행 / 검차 미실시 차량 예선, 결승 참가 불가
	8:00	8:30	30		금요일 미 참석자	드라이버 브리핑	컨트롤타워 3층 관제실 / 미 참석 시 코스인 불가
	8:30	9:00	30		금요일 미 참석자	메디컬 체크	컨트롤타워 1층 메디컬 센터
	8:30	8:40	10	10	경기위원회, 심사위원회	트랙 인스펙션	08:20 까지 포스트 마살 및 구난 차량 · 장비 배치 완료
	8:50	8:55	5	5	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	웬업	자율참가
	9:00	9:05	5	5	GTA / GTB	웬업	자율참가
	9:10	9:30	20	5	LiSTA M	예선	
	9:35	9:55	20	5	프리우스 PHEV	예선	
	10:00	10:20	20	5	ALPINE	예선	
	10:25	10:30	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT OPEN	10분전
	10:30	10:35	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT CLOSE	5분전
	10:35	10:55	20	10	래디컬 컵 코리아	RACE 1	롤링스타트 / 9랩
	11:05	11:20	15	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선1	
	11:30	11:40	10	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선2	
	11:50	12:10	20	10	GTA / GTA	예선	GT4 / GTA 혼주
	12:20	12:40	20	5	GTB	예선	
11/1 (토)	12:45	13:00	15		택시 타임 / 달려요 사파리 투어 / 슈퍼 미니미 레이스	PIT EXIT OPEN	메인 스트레이트 주행 불가 / 피트레인을 통한 주행만 가능
					전체 클래스 차량 정렬	PIT EXIT CLOSE	
	13:00	13:05	5		드라이버, 팀 감독 및 미케닉	그리드워크 입장	메인포스트 옆 피트월 게이트 이용 / 드라이버, 팀 패스 착용 必 피트 출구 그리드워크 대기 장소에서 메인 스트레이트로 이동
	13:05	13:10	5		관람객 및 참가팀 게스트		
	13:10	13:50	40		그리드워크		
	13:50	14:00	10		관람객 및 참가팀 게스트	그리드워크 퇴장	
	14:00	14:10	10	5	엔진스타트 세레모니		시동 퍼포먼스 후 전체 차량 피트인 / 토요타 가주 레이싱 6000, GT4 클래스 차량 우선 출발
	14:15	14:20	5	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT OPEN	15분전
	14:20	14:30	10	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT CLOSE	10분전
	14:30	15:30	60	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	결승	롤링스타트 / 22랩
15:40	15:45	5	0	GTA / GTB	PIT EXIT OPEN	15분전	
15:45	15:55	10	0	GTA / GTB	PIT EXIT CLOSE	10분전	
15:55	16:30	35	10	GTA / GTB	결승	롤링스타트 / 14랩	
16:40	16:45	5	0	LiSTA M	PIT EXIT OPEN	10분전	
16:45	16:50	5	0	LiSTA M	PIT EXIT CLOSE	5분전	
16:50	17:20	30	15	LiSTA M	결승	롤링스타트 / 12랩	
17:30	18:20	50	0	토요타 가주 레이싱 6000, GTA / GTB	기자회견	GTA / GTB → 토요타 가주 레이싱 6000	
17:35	18:35	60	15	토요타 아카데미			
18:00	18:30	30		의료, 구난 오피셜	Extrication	지정 팀 개러지	
18:50	19:50	60	40	Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙 청소, 작업 차량 주의	
18:50	20:30	100		야간 조명 설치			
20:30	21:00	30		프리스타일 야간 조명 테스트 주행			
21:00				Track Closed			

8,9전 타임테이블(11월 2일 일)

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

** 그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능

	8:00	9:00	30		전클래스	트랜스포터 불출	컨트롤타워 1층 사무국
	8:00	8:20	20	20	전체 오퍼셜	오퍼셜 기념 촬영	종료 후 08:30 까지 포스트 마셜 및 구난 차량 · 장비 배치 완료
	8:40	8:45	5	5	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	월업	자율참가
	8:50	8:55	5	5	GTA / GTB	월업	자율참가
	9:00	9:15	15	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선1	
	9:25	9:35	10	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선2	
	9:45	10:05	20	5	GT4 / GTA	예선	GT4 / GTA 혼주
	10:10	10:30	20	10	GTB	예선	
	10:40	10:45	5	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT OPEN	10분 전
	10:45	10:50	5	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT CLOSE	5분 전
	10:50	11:20	30	10	프리우스 PHEV	결승	스탠딩스타트 / 10랩
	11:30	11:35	5	0	ALPINE	PIT EXIT OPEN	10분 전
	11:35	11:40	5	0	ALPINE	PIT EXIT CLOSE	5분 전
	11:40	12:00	20	10	ALPINE	결승	롤링스타트 / 7랩
	12:10	12:25	15		택시 타임 / 달려요 사파리 투어 / 슈퍼 미니미 레이스 전체 클래스 차량 정렬	PIT EXIT OPEN PIT EXIT CLOSE	메인 스트레이트 추월 불가 / 피트레인을 통한 주행만 가능
	12:25	12:30	5		드라이버, 팀 감독 및 미케닉	그리드워크 입장	메인포스트 옆 피트월 게이트 이용 / 드라이버, 팀 패스 착용 必 피트 출구 그리드워크 대기 장소에서 메인 스트레이트로 이동
	12:30	12:35	5		관람객 및 참가팀 게스트		
	12:35	13:15	40		그리드워크		그리드워크 패스, 팔찌, 티켓 소지자만 참가 가능
	13:15	13:20	5		관람객 및 참가팀 게스트	그리드워크 퇴장	
	13:20	13:25	5	5	맨진스타트 세레머니		시동 퍼포먼스 후 전체 차량 피트인 / 토요타 가주 레이싱 6000, GT4 클래스 차량 우선 출발
	13:20	13:30	10		슈퍼레이스 프리스타일 드리프트쇼런		B관람석(박시현 선수)
	13:30	13:35	5	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT OPEN	15분 전
	13:35	13:45	10	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT CLOSE	10분 전
	13:45	15:05	80	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	결승	롤링스타트 / 35랩
	15:15	15:20	5	0	GTA / GTB	PIT EXIT OPEN	15분 전
	15:20	15:30	10	0	GTA / GTB	PIT EXIT CLOSE	10분 전
	15:30	16:05	35	10	GTA / GTB	결승	롤링스타트 / 14랩
	16:15	16:20	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT OPEN	10분 전
	16:20	16:25	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT CLOSE	5분 전
	16:25	16:55	30	15	래디컬 컵 코리아	RACE 2	롤링스타트 / 13랩
	17:10	17:40	30	20	토요타 가주 레이싱 6000 챔피언십 종합 시상식		타이어 제조사 챔피언 → 종합1위선수
	18:00	18:50	50	0	토요타 가주 레이싱 6000 챔피언십 종합, GTA / GTB	기자회견	GTA / GTB → 토요타 가주 레이싱 6000 / 선수, 팀 감독 참여
	17:00	19:30	150	0	야간 조명 설치		
	19:30	19:45	15	0	슈퍼레이스 프리스타일	연습주행	
	19:45	19:50	5	0	슈퍼레이스 프리스타일	PIT EXIT OPEN	15분 전
	19:50	20:00	10	0	슈퍼레이스 프리스타일	PIT EXIT CLOSE	10분 전
	20:00	21:00	60	10	슈퍼레이스 프리스타일 나이트레이스	준결승	스탠딩스타트 / 15랩
	21:10				Track Closed		

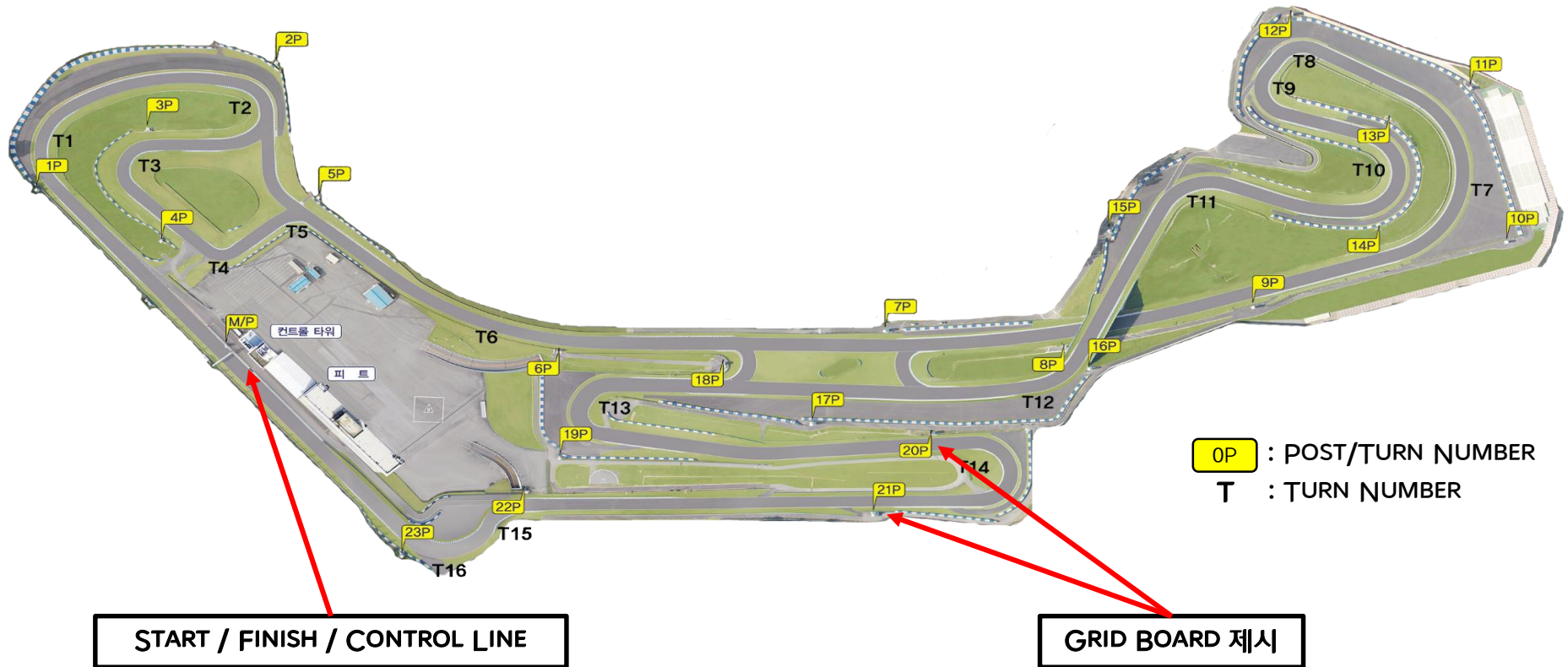
** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항 : 협회 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크, 차량정비확인서



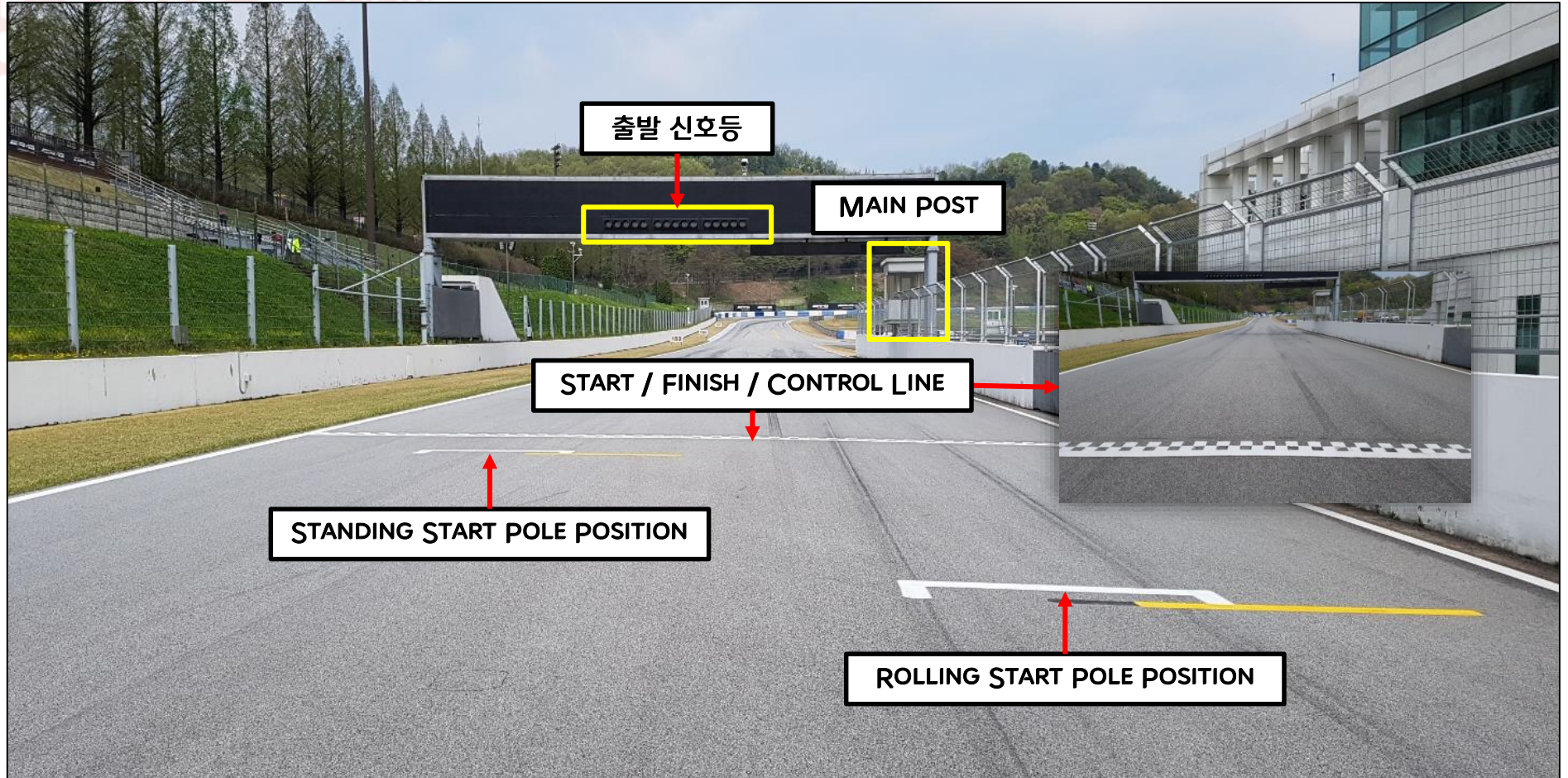
경기장 LAYOUT

❖ 용인 에버랜드 스피드웨이 4.346KM / 16 TURNS



START / FINISH / CONTROL LINE & POLE POSITION

❖ START LINE , FINISH LINE, CONTROL LINE이 한 개의 LINE으로 이루어져 있음



결승 중 레드 라인 (RED LINE)

❖ 용인 에버랜드 스피드웨이 레드 라인 : 메인 스트레이트 18번 그리드 근처 (피트월 끝 부분)

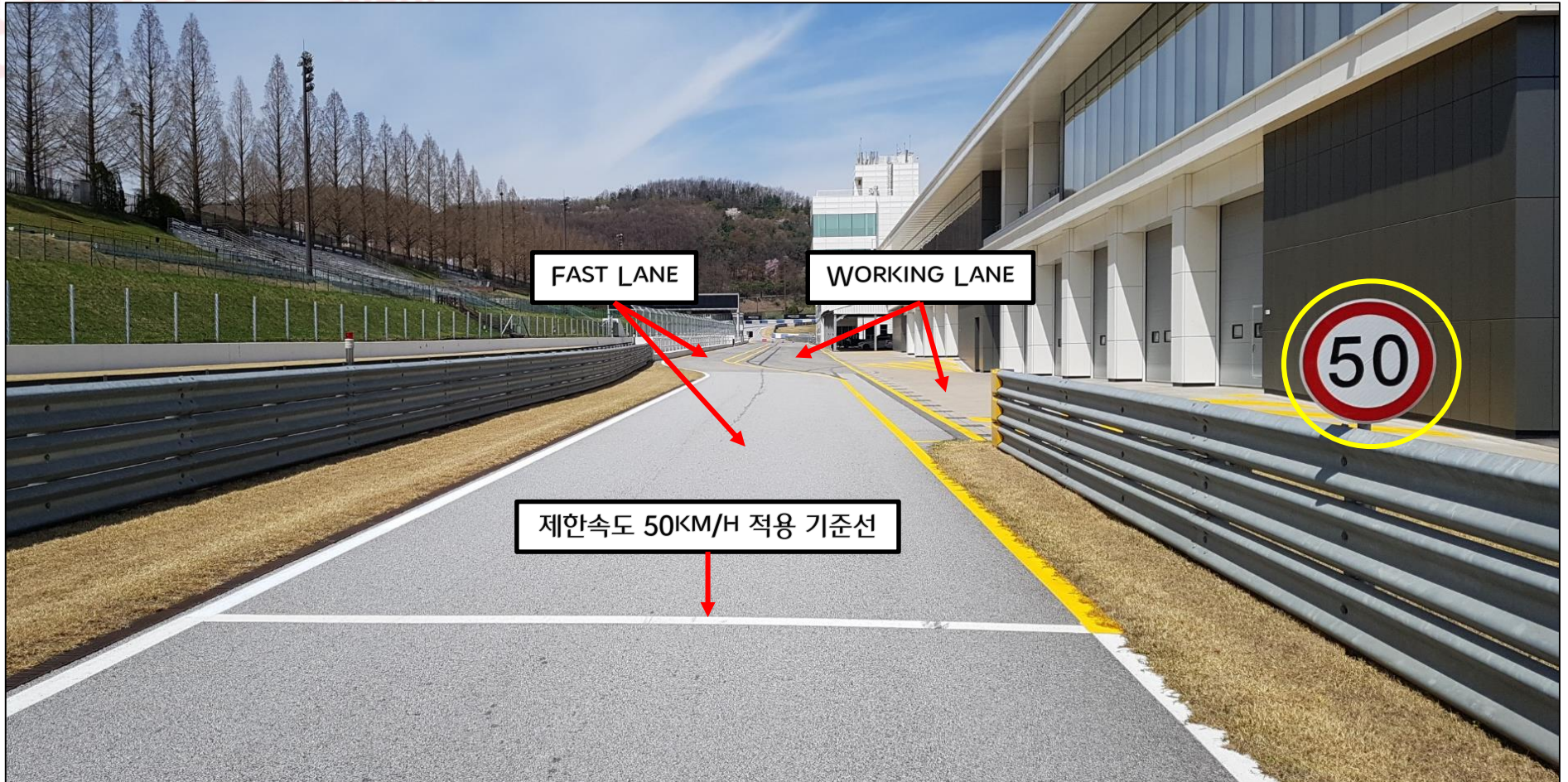
● (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 규정집 기준)

38.2 적색기 가 발령 되면 모든 차량은 60KM/H 이하로 속도를 줄여야 하고 추월은 금지되며, 레드 라인에 대기중인 오피셜 앞에 도착 순서대로 지그재그 형태의 2열로 정렬해야 한다



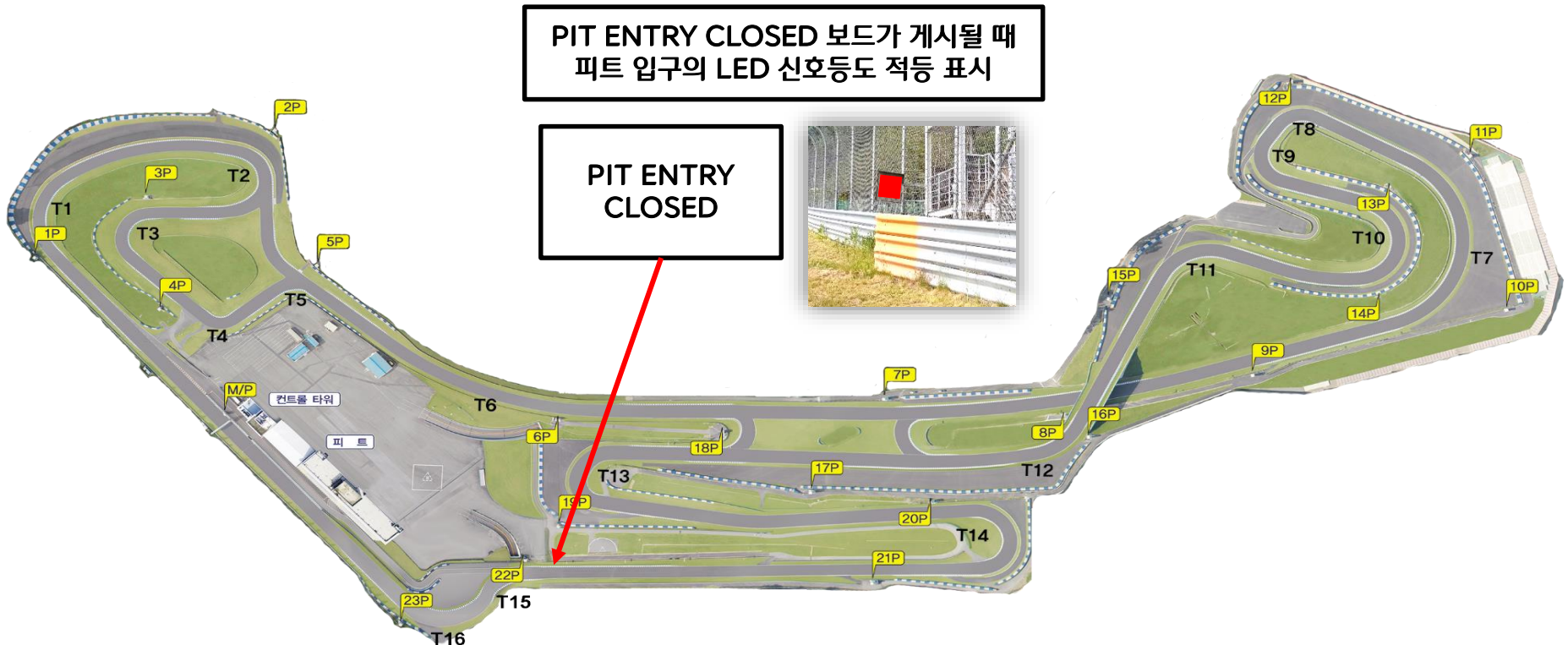
PIT 입구 & PIT LANE 제한 속도 적용 기준선 (측정 방법)

❖ 차량이 기준선을 완벽하게 넘어서면 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도를 측정



PIT ENTRY CLOSED 보드 게시 위치

- ❖ 22 포스트에서 게시되고 해당 보드가 게시되면 PIT-IN 은 불가하며, 보드가 게시된 시점에 PIT-IN 시 페널티가 부여될 수 있다.



PIT 출구 신호등 & PIT LANE 제한 속도 해제 기준선

❖ 차량이 기준선을 넘어서기 전까지 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도 측정



- 피트 출구 신호등 : **적색등 표시** 코스인 불가, **녹색등 표시** 코스인 가능, **청색등 표시** 코스인 가능
- 후방 접근 차량에 방해로 주는 주행금지 (피트 출구 합류 시 주행 차량 주의)
- 신호등과 오피셜의 수신호가 다를 경우 오피셜의 수신호가 우선

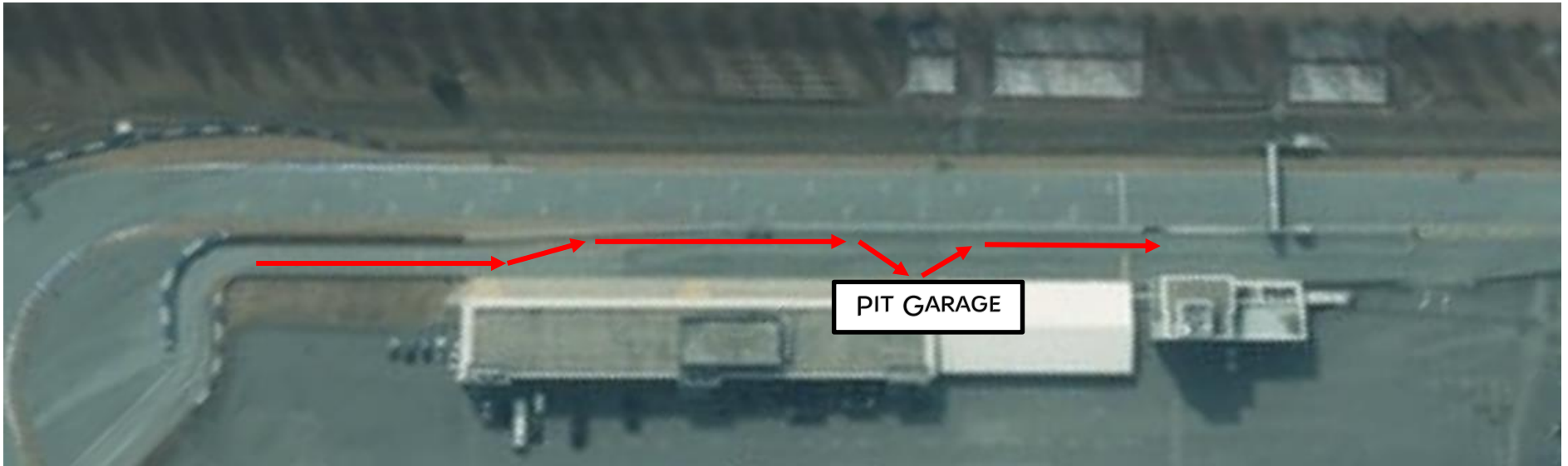
COURSE IN 안전 경계선

❖ COURSE IN 안전 경계선 절대 침범 금지 - 위반 시 SESSION(연습, 예선, 결승)별로 페널티



PIT LANE 주행 방법

- 최대한 FAST LANE을 이용하여 주행한 뒤 본인의 PIT GARAGE 부근에서 WORKING LANE에 진입하여 정차한다
- PIT GARAGE를 벗어날 때는 최대한 빠르게 FAST LANE에 합류하여 주행해야 한다.
 - ✓ WORKING LANE으로 PIT GARAGE 2칸 이상 주행할 경우 페널티가 부여될 수 있음
- 피트인하는 차량은 피트 아웃 또는 패스트 레인으로 진입하는 차량보다 우선권이 있으며, 패스트 레인으로 진입할 시 팀 크루 1명이 차량을 유도해야 한다. (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 스포츠규정 기준 21.10.2)



STOP & GO 페널티 구역

❖ PIT 출구 우측 공간에 황색 실선으로 설정



스포츠규정 18.2.4 (토yota 가주 레이싱 6000 기준)

- 레이스 중 피트인 한 후 페널티 구역에서 해당 페널티 이행
- 페널티 이행 완료 시 오피셜의 지시에 따라 출발
- 페널티 수행 중 다른 작업을 동시에 진행할 수 없음 (위반 시 심사 대상)



트랙 사이드 소화기



❖ 주행 중 차량 화재 시

- 오피셜의 신속한 접근을 위하여 가능한 포스트 근처 또는 게이트 밖에 정차 (잔디 위 정차 금지)
- 포스트에 접근이 여의치 않을 경우 트랙 사이드 **F** 표시 확인 후 정차
- 타 차량의 주행에 방해가 되지 않는 위치에 정차 후 가드레일 안쪽의 장비함에 비치된 소화기를 활용



코스인 전 차량 검사 점검 사항

- ❖ 금요일 : 사전 검사 여부와 상관없이 코스인 가능
- ❖ 토요일, 일요일 : 모든 검사 통과 스티커 부착 완료된 차량만 코스인 가능

구분	내용	비고
차량검사	라운드 별 사전 검사 통과 차량	
롤케이지 검사 (토요타 가주 레이싱 6000 제외)	최초 시리즈 참가 시 롤케이지 검사 통과 차량	
소음측정	소음 테스트 통과 차량	

검차 · 파크퍼미 운영 계획



분류	구분	클래스	내용
의무 검차 대상자 (1위~5위) 추가 검차 지정 대상자	예선	전 클래스	- 1~5위 검차장으로 이동 (결승 시 포디움 세레머니 후 이동) - 검차 후 검차장 뒤 쪽으로 이동하여 파크퍼미 진행
	결승		
의무 검차 비대상자 (6위~)	예선		- 각 팀 피트에서 파크퍼미 진행
	결승		
담당자: SOC 기술책임 양성우, 안운수 / 진행: 기술위원회			- SOC 기술책임과 기술위원장의 협의로 특정 차량 검차를 지정할 수 있음 - 항의 발생시 항의 항목에 대해 별도 검차 진행



경기 후 검차 주의 사항 (토요타 가주 레이싱 6000, GTA 클래스)

❖ 최저 중량 측정 시 주의 사항

경기 후 검차 대상 차량의 드라이버는 물을 마시거나 드라이버 슈트를 적시는 세레모니를 하지 않은 상태에서 기술 위원회의 안내에 따라 드라이버의 안전장구를 소지하고 검차대(검차장) 또는 체중계(시상식)를 이용한 무게 측정에 응해야 합니다.

- 대상 클래스 : 토요타 가주 레이싱 6000, GTA 클래스
- 관련 규정 :

26.4 최저중량 측정은 주행 종료 직후 주최자가 지정한 장소에서, 주행 시의 조건이 유지된 차량 및 차량 내 모든 물질(윤활유, 연료, 소모성 액체 등)을 포함하여 측정하고, 드라이버와 드라이버 안전장구를 포함하여 측정한다.

클래스	중량 측정
토요타 가주 레이싱 6000 GTA	차량과 드라이버 및 드라이버 안전장구 포함하여 측정
GT4 GTB 프리우스 PHEV ALPINE LISTA M	차량만 측정

트랙이탈 운영 계획

연습 / 예선	<ol style="list-style-type: none"> 1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제 2. 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 (4R 부터 흑기 → 흑백반기 제시로 변경) 3. 기록 모니터에 게시
결승	<ol style="list-style-type: none"> 1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제 (토yota 가주 레이싱 6000 클래스 FASTEST LAP 시상에 적용) 2. 3회 위반 시 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 3. 4회 이상 위반 시 심의 대상이 될 수 있음 <ul style="list-style-type: none"> • 트랙이탈 4회부터 가산 초 5초 이상의 페널티 • 트랙 이탈을 통한 이득 및 추월은 10초 페널티 부여 (단, 순위 복귀 시와 이득이 없을 경우 부여하지 않음) 4. 3회 이상 위반 시부터 기록 모니터에 게시

❖ ‘초 가산 페널티’ 보드 안내 – 메인 포스트에서 엔트리와 함께 게시



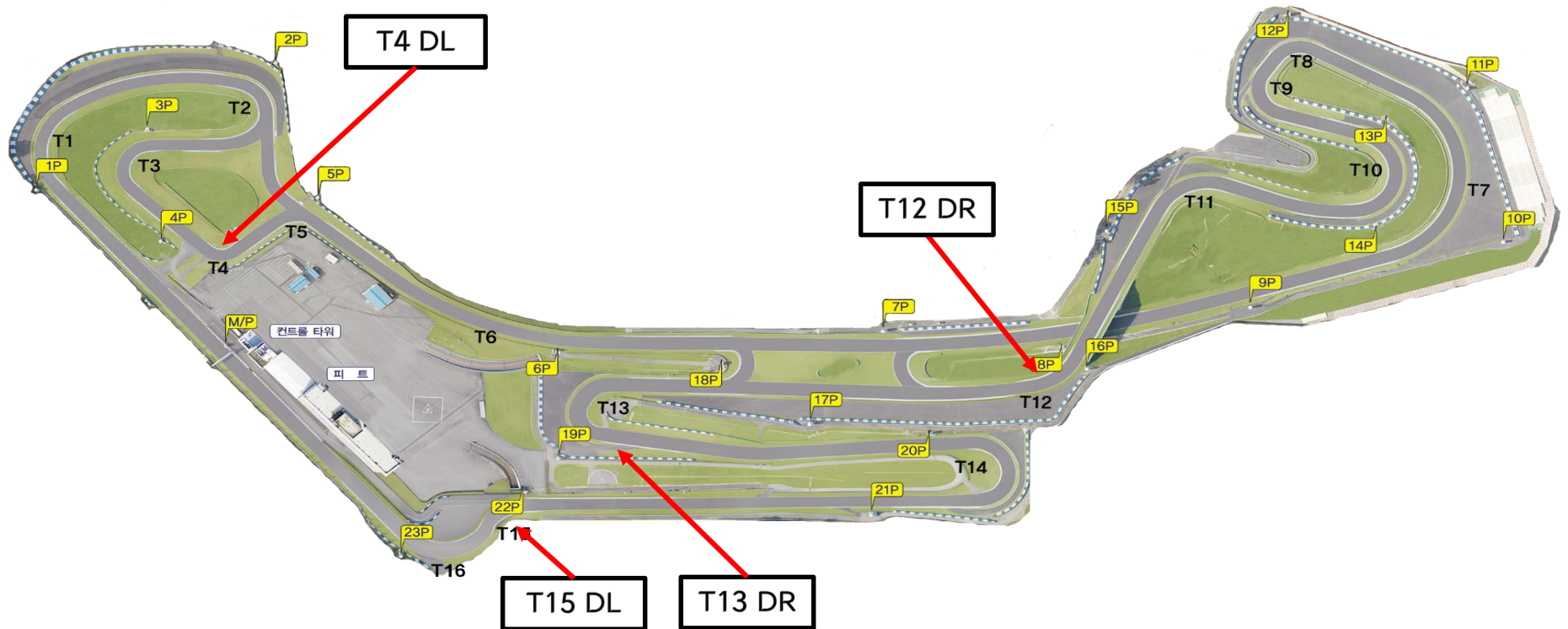
〈결승 레이스 후 RACE TIME에 5초 가산〉



〈결승 레이스 후 RACE TIME에 10초 가산〉

트랙이탈 집중 관측 지점

SUPER RACE
CHAMPIONSHIP



클래스 별 예선 방식

클래스	예선방식	내용
토요타 가주 레이싱 6000	TIME TRIAL KNOCKOUT	<ul style="list-style-type: none"> ● Q1 : 15분간 TIME TRIAL 후, 상위 10대 Q2 진출 ● Q2 : 10분간 TIME TRIAL 진행
GT4 / GTA	TIME TRIAL	● 20분간 진행 (혼주)
GTB		● 20분간 진행
프리우스 PHEV		● 20분간 진행
LISTA M		● 20분간 진행
ALPINE		● 20분간 진행
래디컬 컵 코리아		● 20분간 진행

- 예선 중 중간 급유 금지 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.1)
- 예선 중 구난을 받을 경우 더 이상 예선에 참가할 수 없음
 - 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 Q1,2에 구난을 받은 경우도 포함. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.4)
- Q2 미 진출 차량 의 경우 파크퍼미 상태로 되며 타이어의 온도와 압력 측정 및 차량 내 영상장치 회수는 기술위원의 승인을 득한 후 가능하다. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.5)
- 각 클래스, 가장 빠른 예선기록 (단, 토요타 가주 레이싱 6000 클래스의 경우 Q1기록) 대비 107%를 넘어서는 기록을 수립한 선수는 결승 진출이 불가능 함 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.9.1). 단, 특별 출주를 원하는 경우 심사위원회의 승인을 득한 후 결승 경기에 참가할 수 있음

클래스 별 결승 방식

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	8R - 22 LAP	95.6KM	롤링 스타트
	9R - 35 LAP	152.1KM	
GTA / GTB	7,8R - 14 LAP	60.8KM	롤링 스타트 * 스타트 분리 운영
프리우스 PHEV * 스타트 절차 10분	10 LAP	43.5KM	스탠딩 스타트
LISTA M * 스타트 절차 10분	12 LAP	52.2KM	롤링 스타트
ALPINE * 스타트 절차 10분	7 LAP	30.4KM	롤링 스타트
래디컬 컵 코리아 * 스타트 절차 10분	RACE1 - 9 LAP	39.1KM	롤링 스타트
	RACE2 - 13 LAP	56.5KM	

FORMATION LAP 스타트 절차 (토요타 가주 레이싱 6000/GT4, GTA/GTB 클래스)

TIME	진행 요령
15분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 15분 전 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) • 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능 • 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지 • 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록한 팀 크루만 가능)
12분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 적색등 점등, 10분 전 보드 게시 • 참가 차량 코스인 불가 • 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행 • 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 5분 전 보드 제시 • 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송 • 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장 • 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> • 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
FORMATION LAP START	<ul style="list-style-type: none"> • 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작 • 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장

FORMATION LAP 스타트 절차 (ALPINE, LISTA M, 래디컬 컵 코리아)

TIME	진행 요령
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 10분 전 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) • 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능 • 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지 • 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)
7분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송 • 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 적색등 점등, 5분 전 보드 제시 • 참가 차량 코스인 불가 • 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행 • 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송 • 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장 • 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> • 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
FORMATION LAP START	<ul style="list-style-type: none"> • 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작 • 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장

스탠딩 스타트 절차 (프리우스 PHEV)

TIME	진행 요령
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 10분 전 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) - 그리드 정렬 시 T6.3 → T12.7 나이트코스 트랙으로 주행 • 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능 • 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지 • 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)
7분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송 • 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 피트 출구 적색등 점등, 5분 전 보드 제시 • 참가 차량 코스인 불가 • 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행 • 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송 • 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장 • 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 모든 인원은 그리드에서 퇴장
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> • 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
스타트	<ul style="list-style-type: none"> • 대열 후미에서 오피셜이 녹색기 진동을 표시, 메인 포스트에서 5초 전 보드 제시 • 적색등이 순차적으로 점등된 후 전체 적색등이 소등되면 경기는 시작

ROLLING START & PIT START

❖ 롤링 스타트 (ROLLING START)

- 20, 21 포스트에서 “GRID”보드가 게시되면, 스타팅 대열로 정렬한 뒤 이를 유지
 - ✓ 차량 앞, 뒤 간격은 2대 정도로 유지하고 앞 순위 차량의 앞 범퍼를 넘을 수 없음
 - ✓ 스타트 대열을 유지하지 않는 차량이 있을 경우, 해당 차량에 페널티가 부과될 수 있음
 - ✓ [GRID] 보드가 제시된 후부터 뒤 순위 차량에게 방해가 되는 행위 금지 (의도적인 ACCEL ON & OFF 등)
- SC 차량이 피트인 하면 **선두 차량이 50KM/H 이하**의 속도로 차량 대열을 리드
 - ✓ 메인 직선 주로에서 모든 차량은 스타팅 대열을 유지한 상태에서 그리드 라인 위로 주행
- 주 신호등의 적색등이 소등되면 경기는 시작되고, 추월이 허용
- EXTRA FORMATION LAP (결승 주행 랩에 포함)
 - ✓ 롤링 스타트 대열이 불량하거나 스타트 실패 시 겐트리 적등이 소등되지 않고 전 포스트에서 황색기 진동
 - ✓ 선두는 SC 차량이 다시 트랙에 진입하기 전까지 스타트를 위한 속도 조절 및 대열을 유도

❖ 피트 스타트 (PIT START)

- **피트 스타트 차량의 출발**
 - ✓ (6000 클래스 기준 스포츠 규정 34.6.1) 피트 출구에서 대기 중인 차량은 결승 스타트 후 최후미 차량이 **피트 출구 라인을** 통과한 뒤에 피트 출구 신호등이 녹색등으로 점등되면 스타트를 진행한다.

STANDING START & 스타트 지연, 스타트 중단

❖ 스탠딩 스타트 (STANDING START)

- (포메이션 랩이 끝나고) 그리드 정렬이 완료되면, 스타트 절차 진행
 - ✓ 대열 후미에서 오피셜이 녹색기 진동을 표시하고 메인 포스트에서 [5초 전] 보드 게시
 - ✓ 적색등이 순차적으로 점등된 후 전체 적색등이 소등되면 경기는 시작
- 부정출발 페널티
 - ✓ 적색등이 점등 후 소등되기 전 차량이 이동하거나, 앞 범퍼의 끝 부분이 그리드 라인을 넘어선 경우

❖ 스타트 지연 (DELAYED START)

- 포메이션 랩 스타트 전 스타트가 불가하다고 판단될 경우 선언
 - ✓ 주 신호등은 황색등 점멸, 메인 포스트에서 [START DELAYED], [ENGINE STOP] 보드 순차 게시
- 결승 스타트 절차 10분 전부터 재개, 팀 크루만 그리드 입장

❖ 스타트 중단 (ABORTED START)

- 스탠딩 스타트 전 스타트가 불가하다고 판단될 경우 선언
 - ✓ 주 신호등은 황색등 추가 점멸, 메인 포스트에서 [START DELAYED], [ENGINE STOP] 보드 순차 게시
- 결승 스타트 절차 10분 전부터 재개, 팀 크루만 그리드 입장
- 포메이션 랩을 진행할 경우, 결승 랩에서 1랩 차감

토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존) - 11/2(일) 9R

[규정]

- SOC가 제공한 표식을 반드시 착용
- 급유 인원 복장: 풀페이스 헬멧 의무(선택다운), 방염 두건 의무, 방염 슈트 의무, 방염 내의 의무, 방염 장갑 의무, 방염 양말 의무, 미케닉 슈즈 의무 (혹은 방염 안전화 권장)
- 정비 인원 복장: 풀페이스 헬멧 권장(오픈타입은 보안경 의무), 두건 의무, 슈트 의무, 내의 권장, 장갑 의무, 양말 권장, 안전화/미케닉슈즈 의무

[공간]

- 피트 워킹레인과 패스트 레인을 **레드존**으로 설정 (피트월은 레드존에서 제외)
- SOC가 제공한 표식을 착용하고 의무 복장을 갖춘 자만 출입 가능
- 사인보드 제시를 위한 팀 감독 또는 미케닉은 복장 착용 여부와 상관없이 팀개러지에서 피트월로의 이동 가능 (안전 확인 후 최단 거리로 이동)
- 선두에게 라스트랩이 발령된 이후 레드존 설정 해제

- 출입 가능 외 인원은 개러지 앞 **레드 라인**까지만 접근 가능
- 경기 중 워킹레인, 패스트레인 출입 금지 (위반 시 페널티 부과)
- 오피셜도 동일하게 적용됨 (복장을 갖추지 않은 기술, 피트 오피셜)
- **레드존 양 끝에 설정된 피트월 이동통로를 이용하는 경우 복장 착용 의무 없음**

[안전 인원 및 장비]

- 팀: 급유 시 소화 목적 인원은 4kg 이상의 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내에 위치
- 오피셜: 방염 복장 또는 소방용 방화복을 착용한 인원을 급유 장소 근처에 배치

[기타]

- 토요타 가주 레이싱 6000 팀과 레이스 컨트롤 다이렉트 무전 소통을 통한 안전 확인



토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존) - 11/2(일) 9R

[피트월 이동 통로]

- 토요타 가주 레이싱 6000 결승 경기 중 피트월 이동을 위한 공간 설정
- 대상자 : 피트 스탭 지정인원 외 피트월 출입 가능자(ID 카드별 출입 권한 기준) 중 **안전장비, 복장 미착용자**
 - ✓ 미디어 조끼를 입은 미디어 패스 착용자, 팀 패스는 이동 가능
 - ✓ **팀 미디어, 팀 게스트, VIP 패스 착용자는 이동 불가능**
- 위치 : 레드존 양 끝 0번/14번 개러지 앞

[주의 사항]

- 피트 오피셜이 위험이 있다고 판단하는 경우 피트월 이동 통로 사용이 제한될 수 있음
- 오피셜의 지시에 따르지 않을 경우 심사의 대상이 될 수 있음



토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (화재 발생 대처) – 11/2(일) 9R

구분		150km 이상 (중간 급유 진행)
인원/ 장비	팀 미케닉	1. 급유 인원 3명 (급유 및 급유보조 2명, 소화목적 1명 이상, 표식 착용 必) 2. 복장 (방염 의무) - 풀페이스 헬멧, 방염 두건 (바라클라바), 방염 슈트, 방염 내의, 방염 장갑, 방염 양말 - 방염 안전화 권장 혹은 미케닉슈즈 의무 3. 급유 시 4kg 이상 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내의 위치에서 대비
	오피셜	1. 피트 오피셜 10인 소화 대기 인원으로 배치 2. 복장 - 6인 : 헬멧, 방염 두건(바라클라바), 방염 내의, 방화방수 장갑 - 4인 : 소방용 방화복 세트(헬멧,장갑,장화 포함), 공기호흡기(필요 시 착용) 3. 장비 : AFFF 폼소화기 팀 개러지당 4개 추가 배치
경기 규정	28. 연료 (주행 전후)	1. 지정한 연료보관장소에 연료 보관 2. 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관 용기만 가능 3. 급유 및 배유, 소분 작업 시 3.3kg 이상의 소화기 대기
	29. 레이스 중 피트인	1. 워킹 레인 내 SOC가 지정한 장소에서 급유 2. 엔진 정지, 바퀴 고정 必, 잭업되지 않은 상태에서 급유 3. 급유 중 모든 작업 금지 4. 급유 인원은 SOC가 제공하는 표식을 반드시 착용 (PIT STOP 형광색 완장, 피트레인 내 표식이 없는 인원 통제) 5. 안전 규정 위반시 페널티 부여
비상시	경기 중 화재 발생 시	1. 차량 전원 차단 및 드라이버 탈출 2. 팀내 소화 목적 인원 / 피트 오피셜 현장 초기 대응 3. FIV 차량 / 안전 오피셜 / 소방차 추가 대응 4. (인명 사고 및 시설물 화재 발생 시) 슈퍼레이스 본부 보고 5. 의무센터 및 의무실 후송 (CMO 부상자 판단 및 응급치료) → (필요시) 인근 병원 후송 → 가족 연락 및 보상 조치 확인

GT4 클래스 특별 공지

❖ SOC DOC-2025031 GT4 최종전 결승 중 타이어 교체 의무 공지_V3

1. GT4 클래스 결승 중 타이어를 의무적으로 교체해야 하며, 급유는 금지된다.
 - 1) 단, 2025년 11월 1일 7라운드 결승(22랩)은 이 규정을 적용하지 않는다.
2. 타이어 교체 시 워킹 레인에 진입 가능한 인원은 6명 이내로 한다.
 - 1) 타이어 이동, 교체, 회수 인원 : 최대 4명
 - 2) 잭업 및 잭다운 인원 : 1명
 - A. 1) 및 3) 항에 명시된 작업은 할 수 없다.
 - 3) 차량 출발 신호 전달 인원 : 1명
 - A. 안전한 차량 출발을 위해 각 팀은 의무적으로 운영하여야 한다.
 - B. 타이어 교체와 관련된 인원이 역할을 겸직할 수 있다.
3. 타이어 교체 작업 인원은 헬멧을 의무적으로 착용해야 하며, 이 외의 안전장구는 착용을 권장한다.
4. 모든 작업 인원은 SOC가 제공하는 표식을 반드시 착용하여야 한다.

프리우스 PHEV 클래스 안내사항

- 과도하게 연석을 밟거나 하부에 데미지를 줄 수 있는 주행은 금지한다.
- 차량에 문제가 생겨 트랙에 정차할 경우 필히 시동을 끄고 안전지역으로 대피한다.
이때 차 키는 반드시 차량 내부에 두고 내려야 한다.
- 주행 후 차량의 배터리온도가 비 이상적이거나 하부에 충격을 받은 경우 즉시 격리 공간(QUARANTINE ZONE) 으로 차를 이동시킨다.
- 프리우스 PHEV 충전 시간
 - ✓ 10/31(금)~11/1(토) 06:00 ~ 18:00, 11/2(일) 06:00 ~ 17:00
 - ✓ 공용 발전기 설치를 통한 동시간 대 전체 차량 충전 가능하게 조치 예정




그리드 워크 이벤트 안내



- 택시 타임 운영 종료(토 13:00, 일 12:25) 후 피트인 불가, 그리드로 이동하여 정렬 후 동승자 하차
- 그리드워크 이벤트 종료 후 토요타 가주 레이싱 6000/GT4 클래스 우선 출발, 결승을 위해 바로 그리드 정렬 가능
 - ✓ 피트인 시 결승 피트 출구 오픈 시간(토 14:15, 일 13:30)에 재코스인 해야 함 (시간 준수)
- 그리드워크 이벤트 종료 후 트랙 주행 시 앞 차량 추월 금지

참가 팀 안내 사항 (유류 보관 및 사용)

- 위험물 보관소 운영 일시: 금/토/일요일 08:00~17:00
- 전문 인력배치: 3명(한빛 소방) / 담당자: 슈퍼레이스 안윤수(010-3379-1958)

구분	내 용	
연료보관	<ul style="list-style-type: none"> ● SOC가 지정한 연료보관 장소 ● 유류 입고 시 보관 용기 상단에 팀명, 용량 마킹 필수 ● 경기에 참가하는 모든 팀은 SOC의 위험물 규정과 각 경기장의 위험물 규정을 반드시 지켜야 한다. ● 위험물 관리자의 지시를 따라야 하며, 불응 시 페널티가 부여 	
보관용기	<ul style="list-style-type: none"> ● IMDG 규격 용기, 50리터 IMDG 철제 용기, 비금속제 20L ● 모든 피트 內 급유 및 배유 진행 中 소분 되어 잠시 이동 중인 유류를 제외한 모든 연료 보관은 불가함 ● 레이스 중 급유에 필요한 연료의 경우 연료주입통(저그)에 보관하며, 이외에 연료보관은 불가함 	
주유 및 연료소분 장소	<ul style="list-style-type: none"> ● 메인 피트 개러지 내부에서 주유 및 연료 소분 작업은 엄금, 반드시 피트 개러지 외부에서 작업 ● 텐트 피트도 주유는 차량을 밖으로 꺼내 작업해야 하며, 텐트 안에서 주유 시 페널티 	
공식 연료 (현대오일뱅크)	<ul style="list-style-type: none"> ● 현대 오일뱅크 지정 주유소에서 연료구매 한 영수증 제출필수: 안윤수 YUNSOO.AHN@CJ.NET ● 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관용기만 가능 (최대용량:금속제 50L, 비금속제:20L) ● 타사 연료 사용금지 [현대오일뱅크 주유소에서 판매하는 연료만 허용, 타사 연료사용시 실격] ● 피트 내 연료 보관 적발 시 엄중한 페널티 부여 (오피셜은 피트 내부를 확인할 수 있으며, 불응 시 페널티) 	

참가 팀 준수 사항 (피트)

- 설치, 철거 시 피트 빌딩 앞쪽 작업 및 트럭 및 차량 정차 불가 (피트 빌딩 후방 작업 必)
- 경기장 內 폐유 및 폐 냉각수 무단 방치 금지 (각 팀에서 수거 및 처리 必)
- 피트 내외부 바닥에 휠 얼라이먼트 조정을 위한 마킹 표시 및 테이프 부착 시 원상복구 必
- 피트 내외부 바닥에 페인트 락커칠 금지 (원상복구 必)
- 각 경기 일정 이후 높은 엔진 회전 수 사용 점검 금지
- 2층 컨테이너 사용 불가
- 피트 빌딩 후방의 팀 전용 공간에 주차 금지

참가 팀 준수 사항 (안전 관리)

- 지게차 사용 시 작업 서류 작성 (사전 제출) 및 작업
- 구역 신호수 배치 必 (사전 교육 완료자)
- 작업 시 안전화, 안전모 착용 必
- 화물차, 버스 등 대형 차량 고임목 설치 必
- 바닥에 전선이 지나가는 곳은 전선 보호 덮개 (옐로우 자켓) 必
- 전선 피복 상태 확인 및 안전한 상태의 전선만 사용
- 피트 내부에서 용접 금지

참가 팀 준수 사항 (금지 사항)

- 반입 불가 품목
 - ✓ 가연성 물질과 폭죽, 불꽃놀이, 홍염 등의 화약류
 - ✓ 모든 유형의 텐트, 화기류와 취사도구 (행사장 내 전 구역 취사 및 캠핑 금지)
 - ✓ 유리병, 날카로운 물품
 - ✓ 자전거, 인라인, 전동 휠, 킥보드 등 동력 장치 반입 불가
 - ✓ 사전 허가 받지 않은 드론 등의 무인 비행체 (필요 시 SOC 에 문의 바랍니다.)
 - ✓ 행사 관계자가 판단하기에 안전에 위협을 줄 수 있다고 판단되는 물품
- 휠체어와 유모차는 반입 가능하나 고객의 안전을 위해 일부 구역 출입에 제한이 있을 수 있으니 현장 진행 요원의 안내에 따라 주시기 바랍니다.
- 반려동물 입장 불가 (시각장애인 안내견 제외)
- ID 카드 별 정해진 출입 구역만 접근 가능
- 지정된 장소에서 흡연, 지정 장소 외 흡연 적발 시 벌금 10만원, 3회 적발 시 팀 페널티 부과

MEDICAL PLAN

1. 후송 지정 병원

후송순위	병원	부상처리 구분	이동 거리	후송시간(예상)	연락처
1순위	용인 세브란스 병원	뇌/심질환 환자 (대학 병원)	13.8KM	20분	응급 진료센터 / 031-5189-8015~8017
	주소	경기도 용인시 기흥구 동백죽전대로 363			
2순위	아주대학교 병원	중증 외상 환자 (권역 응급 의료 센터)	21.24KM	29분 헬기 50분 (이착륙 포함)	응급 의료센터 / 031-219-7700
	주소	경기도 수원시 영통구 월드컵로 164			
3순위	한림대학교 동탄성심 병원	상급 종합 병원	23KM	30분	응급 의료센터 / 031-8086-2180
	주소	경기도 화성시 큰재봉길 7			
-	용인제일메디병원	일반 외상 환자 (3차 지역 병원)	5KM	11분	031-322-7581
	주소	경기도 용인시 처인구 포곡로210번길 21-11			

2. 부상 정도에 따른 후송 방법

순위	구분	골든 타임	후송 병원	후송 방법	비고
1	뇌/심질환 환자	180분 / 90분	용인 세브란스 병원 아주대학교 병 원	구급차 (상황에 따라 이송 방법 상이)	의사 또는 응급구조요원(119대원)의 판단으로 119 센터에 헬기 지원 요청 가능 아주대학교 병원 응급 의료센터 / 031-219-7700 *날씨 및 교통 상황에 따라 적합한 방식으로 이송 방법 결 정 필요
2	중증 외상 환자	60분			
3	중독 환자(약물, 벌, 뱀 등)				
4	내출혈, 경련 환자				
5	분만 징후 산모, 신생아, 기 타				

SUPERRACE
CHAMPIONSHIP

감사합니다.